

EGEN SKUTE · Båt: _____

Dato: _____

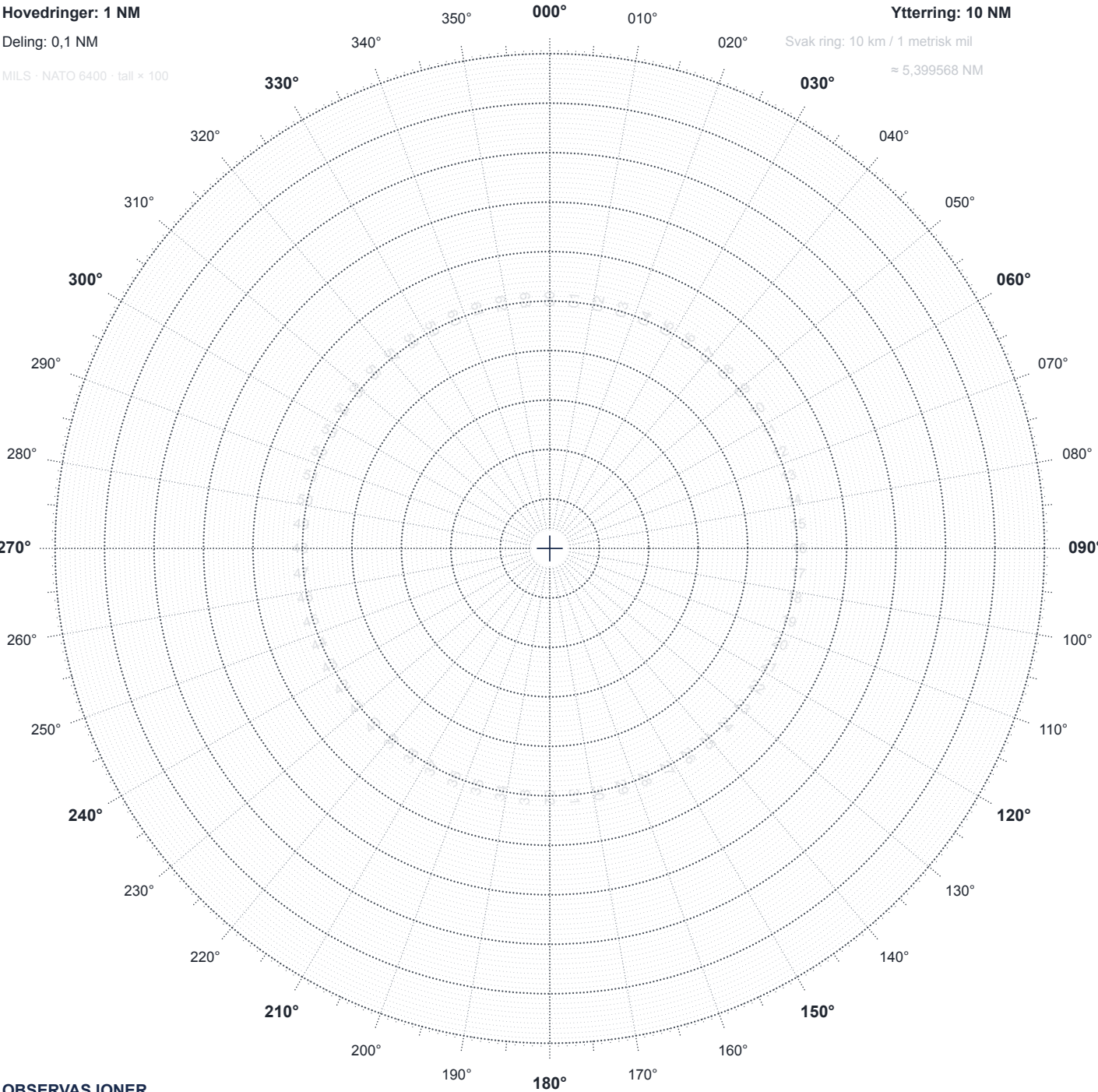
Kurs: _____ ° Fart: _____ kn Heading: _____ °

Referanse: ☐ grunn ☐ vann Tidssone: _____

OBSERVERTOBJEKT

Mål / ID: _____

Peiling: ☐ rettviseende ☐ relativ



OBSERVASJONER

Nr.	Klokkeslett	Peiling ° / mil	Avstand NM	Merknad / endring i egen kurs eller fart
1				
2				
3				
4				

CPA: _____ NM TCPA: _____ min Nærmeste passering kl.: _____

Målets kurs: _____ ° Fart: _____ kn Referanse: _____

6 MIN: $v = 10 \times d$ $d = v / 10$

v i kn · d i NM · regnefelt på side 2 · skriv ut i 100 % størrelse



Enkle beregninger og seksminuttersplott

Båt: _____ Dato: _____ Mål / ID: _____

1 · EGEN SKUTE — egen fart og egen tilbakelagt distanse

Egen kurs: _____ ° Egen fart v : _____ kn Referanse: ☐ grunn ☐ vann

Tid Δt : _____ min Egen distanse $d = v \times \Delta t / 60 =$ _____ NM

Over 6 min: $d = v / 10$. Eksempel: 12 kn gir 1,2 NM på seks minutter.

2 · TIDSPUNKT OG MÅLEINTERVALL

Første observasjon t_1 : _____ Andre observasjon t_2 : _____

$\Delta t = t_2 - t_1 =$ _____ min Neste avlesning kl.: _____

Foreslått serie: t_0 , $t_0 + 3$ min, $t_0 + 6$ min. Midtpunktet kontrollerer bevegelseslinjen.

Bruk faktisk tidsintervall. Ta med dato ved midnatt; hold samme tidssone.

3 · RELATIV BEVEGELSE — mellom to plott av samme objekt

Avstand mellom plottpunktene d_r : _____ NM Δt : _____ min

Relativ fart $v_r = 60 \times d_r / \Delta t =$ _____ kn

Ved nøyaktig 6 min: $v_r = 10 \times d_r$. Eksempel: 1,8 NM mellom punktene gir 18 kn.

Mål hele linjestykket mellom punktene, ikke bare endringen i radaravstand.

Dette er relativ fart. Objektets egen fart finnes først med egen skutes bevegelse.

4 · NÆRMESTE PASSERING — CPA OG TCPA

CPA = korteste avstand fra sentrum til den relative bevegelseslinjen: _____ NM

Avstand langs linjen fra siste plott til CPA-punktet s : _____ NM

$TCPA = 60 \times s / v_r =$ _____ min Passering kl. = siste måletid + TCPA: _____

Eksempel: $s = 3,0$ NM og $v_r = 18$ kn gir 10 min til nærmeste passering.

Bruk avstanden fremover i bevegelsesretningen. Ligger punktet bak siste plott, er nærmeste passering allerede skjedd. Ved null relativ fart er tiden ubestemt.

5 · FART, TID OG DISTANSE — VANLIG REGNING

$d = v \times \Delta t / 60$ $v = 60 \times d / \Delta t$ $\Delta t = 60 \times d / v$

Mitt regnestykke: _____

Resultat og enhet: _____

BETEGNELSER

d , d_r og s : distanse i NM · v og v_r : fart i kn · Δt : tidsintervall i minutter.

NM: nautisk mil · kn: knop, NM per time · heading: retningen baugen peker.

CPA: minste passeringsavstand · TCPA: tid til denne passeringen.

Plott og prognose forutsetter samme bevegelsesforløp. Ny kurs eller fart krever et nytt beregningsintervall. Relativ peiling må omregnes med heading for hver måling.

Metodegrunnlag: NGA · Radar Navigation and Maneuvering Board Manual, kapittel 6.